

# VII ŻEGLARSKI PUCHAR KASZUB PUCHAR JEZIOR CHMIELEŃSKICH

Chmielno 16-17.07.2022 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty organizowane są przez Gminny Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Chmielnie oraz i Klub Sportowy Damroka Chmielno we współpracy z Pomorskim Związkiem Żeglarskim.

### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*.

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat oraz na profilu regat portal2.psko.pl

3.2 Flaga pomarańczowa na statku komisji będzie stosowana jako zawiadomienie o rozpoczęciu procedury dla kolejnych wyścigów za około 5 minut.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 5. FORMAT REGAT

6.1 Grupa Optimist 0 rywalizować będzie na osobnej trasie

6.2 Optimist UKS i Cadet rywalizować będą ze sobą na tej samej trasie ze startu wspólnego,

6.3. Wyniki będą podane osobno dla każdej z grup.

### 6. PROGRAM REGAT

6.1 Program regat przedstawia się następująco:

### **sobota**

godz. 8:00 – 9.30 biuro regat

godz. 9:45 – odprawa sterników

godz. 11:30 – start do pierwszego wyścigu gr 0

godz. 11.30 – start do pierwszego wyścigu klas Cadet/UKS

### **niedziela**

godz. 10.30 – start do kolejnych wyścigów

godz. 15.00 – zakończenie i ogłoszenie wyników

6.2. Wyścigi planowane są jak poniżej:

<b>Data</b>	<b>Klasy</b>	<b>Sygnal ostrzeżenia</b>	<b>Liczba planowanych wyścigów</b>
16.07 (sobota)	kl. Cadet, Optimist UKS	od 11:25	4
16.07 (sobota)	kl. Optimist gr 0	od 11:25	4
17.07 (niedziela)	kl. Cadet, Optimist UKS, Optimist 0	od 10:25	2

6.2. Kolejność startów może ulec zmianie zgodnie z flagami klas.

6.3. Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu zostanie podany jak najszybciej.

6.4. Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12.30.

6.5. Planowane jest rozegranie po 6 wyścigów dla wszystkich klas.

## **7. TRASA**

7.1. Załącznik nr 1 przedstawia trasę regat dla : OPP UKS, Cadet

7.2. Trasa dla grupy „0” omawiana będzie z trenerami i dostosowana do warunków atmosferycznych.

7.3. Skrócenie trasy zgodnie z mapką trasy i flagą S

## **8. ZNAKI**

8.1 Znakami trasy dla klas UKS, Cadet będą boje żółte.

8.2 Znakami trasy dla OPP 0 będą boje pomarańczowe

## **9. START**

9.1 Linia startu dla klasy UKS i Cadet przebiegać będzie pomiędzy żółta boją kolumnową po lewej stronie a flagą pomarańczową na statku komisji.

9.2 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.3 Kolejność startów następować będzie zgodnie z flagami klas.

Flagą klasy dla **Optimist UKS** jest flaga **O**

Flagą klasy dla **Cadetów** będzie flaga „**C**”

## **14. META**

14.1 Linia mety dla klasy UKS i Cadet przebiegać będzie pomiędzy tyczka z białoczerwoną flaga po prawej stronie statku komisji a flagą pomarańczową.

14.2. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od czasu ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie/grupie.

## **17. PUNKTACJA**

17.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

17.2 Gdy zostało zakończonych mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

17.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

17.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

## **18. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

18.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.

18.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania komisji sędziowskiej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

18.3 Limit czasu składania protestów wynosi 35 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.

18.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.

## **19. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

19.1. Uczestnikom regat nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

19.2 Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci może być ukarany po rozpatrzeniu protestu.

## **20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator i Komisja Regatowa nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.